

Projektpartner gesucht

Feinstaub- und andere Schadstoffemissionen, die von Binnenschiffen verursacht werden, belasten die Anwohner der großen Binnenschiffahrtstraßen spürbar. Eine Möglichkeit, diese Emissionen deutlich und kostengünstig zu reduzieren, ist der Einsatz von Kraftstoff-Wasser-Emulsionen, die wir mit unseren AquaFuel®-Systemen erzeugen.

Das Umwelt-Ministerium des Landes Nordrhein-Westfalen und das LANUV NRW¹ wollen - begleitet durch qualifizierte Emissionsmessungen des TÜV - im Rahmen einer Langzeitstudie eine

Technische Bewertung unserer AquaFuel®-Systeme

vornehmen. Dabei soll insbesondere belegt werden, dass unsere Technik geeignet ist, ältere Motoren so nachzurüsten, dass sie aktuelle und künftige Anforderungen an Emissionsgrenzwerte erfüllen.

Für die Durchführung dieser Studie suchen wir interessierte

Schiffseigner oder Reedereien

als **Projektpartner**.

Ihre Vorteile:

- ⇒ Sie nutzen eine innovative und kostengünstige Technologie zur Schadstoffreduzierung.
- ⇒ Es entstehen Ihnen kaum Kosten. Das AquaFuel®-System wird von uns gestellt, weitere Projektkosten werden vom LANUV NRW gefördert.
- ⇒ U.U. kann eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erreicht werden.

Ihr Binnenschiff:

- ⇒ hat zwei (ältere) Motoren mit konventioneller Einspritztechnik (kein Common-Rail). Ein Motor wird im Rahmen des Projekts mit unserem AquaFuel-System ausgerüstet.
- ⇒ befährt idealerweise den Rhein oder andere Wasserstraßen in NRW.

Voraussichtlicher Start des Projekts: Frühjahr/Sommer 2013.

Haben Sie Interesse? Dann sprechen Sie uns an:

GOOD Technologies GmbH
Telefon: +49 (0)431 6405-165
Telefax: +49 (0)431 6405-100
Email: mail@good-technologies.de
www.aqua-fuel.com

Übrigens: Seit Januar 2013 kann der Einbau von AquaFuel®-Anlagen gefördert werden.

(Grundlage: aktuelle Fassung der „Richtlinie über Zuwendungen für die Beschaffung von emissionsärmeren Motoren von Binnenschiffen“.)